

规格

点火系统

点火线圈

项目	规格
初级线圈电阻 (Ω)	0.75±15% [20°C (68°F)]
次级线圈电阻 (kΩ)	5.9±15% [20°C (68°F)]

火花塞

项目	规格
类型	SILZKR6B10E
间隙	0.9~1.0mm (0.0354~0.0394in.)

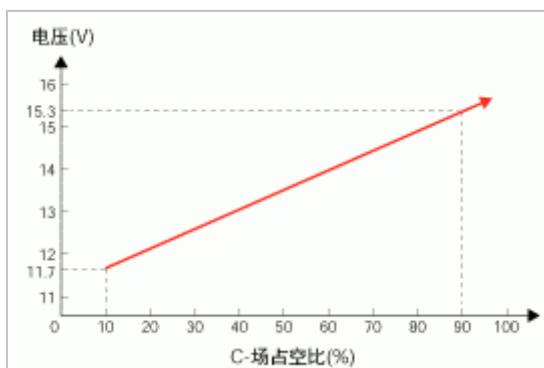
冷凝器

项目	规格
电容 (uF)	0.47 [1KHz]
绝缘电阻 (mΩ)	1,000 [直流 500 V/1最小]

充电系统

交流发电机 [AMS型]

项目	规格
额定电压	13.5V, 90A
使用转速	1,000~18,000rpm
电压调节器	内置式
调节器设定电压	外部电压检测模式
	14.55±0.3V
温度梯度	外部电压检测模式
	0±3mV/°C
	-3.5±2mV/°C



※ 调节器设定电压 (外部电压检测模式)

交流发电机[非-AMS型]

项目	规格
额定电压	13.5V, 90A
使用转速	1,000~18,000rpm
电压调节器	内置式
调节器设定电压	14.55±0.2V
温度梯度	-7±3mV/°C

蓄电池

项目	规格
型号	CMF60L-BCI
冷起动电流(A)	550(SAE)
额定容量(分钟)	92

• 型号说明

• 蓄电池类型标记:	
①: 蓄电池规格	- CMF: 封闭免维护
	- MF: 免维护
	- AGM: 吸附剂玻璃垫
②: 蓄电池容量(20HR)	- 68: 68AH
③: 端子位置	- L: 正极端子在左面
	- R: 正极端子在右面
④: 蓄电池类型	- DIN: 德国标准
	- BCI: 国际电池理事会

- 冷机起动电流(CCA): 冷起动电流是蓄电池中使用的额定值, 用于定义在寒冷天气起动发动机的蓄电池能力。
 - 其额定值是, 新的、完全充电的蓄电池在保持最低电压7.2V以上(12V蓄电池), 环境温度在-18°C (-0.4°F)时, 30秒钟所能供应的电流值。
 - 冷起动电流越大, 蓄电池的起动能力越强。
- 额定容量(RC): 额定容量是蓄电池行业评级, 是当交流发电机或风扇皮带出现故障时, 提供车辆驱动所需电能的蓄电池容量。
 - 其额定值是, 蓄电池在环境温度26.7°C (80°F), 保持最低电压10.5V以上(12V蓄电池)状态, 以25A电流放电的总时间。
 - 额定容量越大, 当交流发电机或风扇皮带出现故障时, 车辆能够正常驱动的时间越长。

起动机

项目		规格
额定电压		12V, 0.8kW
驱动齿轮齿数		9
性能 [无负载, 11.5V]	电流量	最大65A
	速度	最小2715rpm

规定扭矩

项目	N•m	kgf•m	lb•ft
点火线圈固定螺栓	9.8~11.8	1.0~1.2	7.2~8.7
火花塞安装	14.7~24.5	1.5~2.5	10.9~18.1
电容器&吊钩支架固定螺母	18.6~23.5	1.9~2.4	13.7~17.4
交流发电机固定螺栓[12mm(0.47in.)]	19.6~26.5	2.0~2.7	14.5~19.5
交流发电机固定螺栓[14mm(0.55in.)]	29.4~41.2	3.0~4.2	21.7~30.4
蓄电池正极(+)端子螺母	7.8~9.8	0.8~1.0	5.2~8.7
蓄电池负极(-)端子螺母	3.9~5.9	0.4~0.6	2.9~4.3
蓄电池固定支架螺栓	8.8~13.7	0.9~1.4	6.5~10.1
蓄电池托盘固定螺栓	8.8~13.7	0.9~1.4	6.5~10.1
蓄电池传感器线束固定螺栓	10.8~13.7	1.1~1.4	8.0~10.1
起动机固定螺栓	49.0~63.7	5.0~6.5	36.2~47.0